

## Het nieuw brevettenbesluit

Vanaf 1 juli 2010 trad het nieuw brevettenbesluit van 13 november 2009 in werking, die regelt aan welke voorwaarden men moet voldoen om nog als visser op zee aangemonsterd te kunnen worden.

### Wijzigingen

Een eerste belangrijke wijziging is de benaming van de brevetten. Vanaf 1 juli 2010 spreekt men enkel nog maar van **vaarbevoegdheidsbewijzen of VBB**. Er is het vaarbevoegdheidsbewijs roerganger (voorheen C-Bek), stuurman beperkte en onbeperkt vaargebied, schipper beperkt en onbeperkt vaargebied en Motorist 221kW, 750kW en onbeperkt voortstuwingsvermogen. Waar er voorheen drie vaargebieden waren (kustvisserij, beperkte visserij en onbeperkte visserij) zijn deze nu omgezet naar het beperkt vaargebied (kust- en beperkte visserij) en het onbeperkt vaargebied (onbeperkte visserij). De oude brevetten schipper ter kustvisserij zijn tevens opgenomen in het vaarbevoegdheidsbewijs beperkt vaargebied, maar er zijn daar tevens vaarbepeningen aan toegevoegd.

Vanaf 1 juli 2010 moet ieder bemanningslid een Basisopleiding in Veiligheid te hebben. Na deze opleiding kan men aangemonsterd worden als matroos. Zonder deze basisopleiding is het bijgevolg onmogelijk om tewerkgesteld te worden als visser aan boord van een Belgisch vissersvaartuig.

Ook nieuw is dat ieder vaarbevoegdheidsbewijs slechts vijf jaar geldig is. Na vijf jaar moet men terug een diensttijd van 365 dagen aantonen om die verlenging te verkrijgen. Indien men meer dan 200 dagen kan aantonen, wordt er een genre bekwaamheidstest afgenomen. Bij een diensttijd van minder dan 200 dagen in die vijf jaar, moet men eerst gedurende een periode van drie maanden als overtalig bemanningslid meevaren vooraleer men zijn verlenging zal bekomen. Daarnaast moet men voor de vaarbevoegdheidsbewijzen van schipper en stuurman over de juiste radiocertificaten beschikken, waarover meer in de volgende alinea. Tenslotte zal men in die vijf jaar ook een bewijs moeten kunnen leveren van **periodieke scholing (PSZ)**.

Om een vaarbevoegdheidsbewijs van stuurman en schipper te bekomen is het verplicht om in het bezit te zijn van een radiocertificaat GMDSS A4. Ook dit GMDSS certificaat heeft een geldigheidsduur van vijf jaar. Het vaarbevoegdheidsbewijs kan echter nooit langer geldig zijn dan het radiocertificaat.